



BMW 6 GT

# CARRO ELÉTRICO BMW GT 12V

Manual de Instruções

## MANUAL DO USUÁRIO

O manual do usuário contém informações importantes de segurança com uma montagem assertiva, no uso e instruções de manutenção.

O veículo deve ser montado por um adulto que leia e entenda as instruções desse manual.

Mantenha a embalagem longe de crianças e descarte apropriadamente antes do uso.

Guarde o manual para futuras referências.

### SOBRE SEU NOVO VEÍCULO

Esse veículo proporciona para seu filho (a) vários passeios divertidos.

Para ajudar a garantir a você e seu motorista uma viagem segura, pedimos que você leia este manual com atenção e guarde-o para futuras referências.

Siga as recomendações nesse manual, elas foram desenhadas para garantir a segurança e o bom manuseio do seu veículo e de seu condutor.

**BMW 6 GT Veículo elétrico para crianças. O logo BMW e a marca nominativa BMW são marcas registradas da BMW AG e são usadas sob licença.**

### ESPECIFICAÇÕES:

Bateria:  
12V7AH

Carregador:  
12V500MA ou 12V1000mA

Idade adequada:  
37-96 meses

Capacidade de carga:  
Menos de 30k

Velocidade:  
3-5km/h

Tamanho do carro:  
106 x 64 x 51 cm

Forma de energia:  
Carregamento

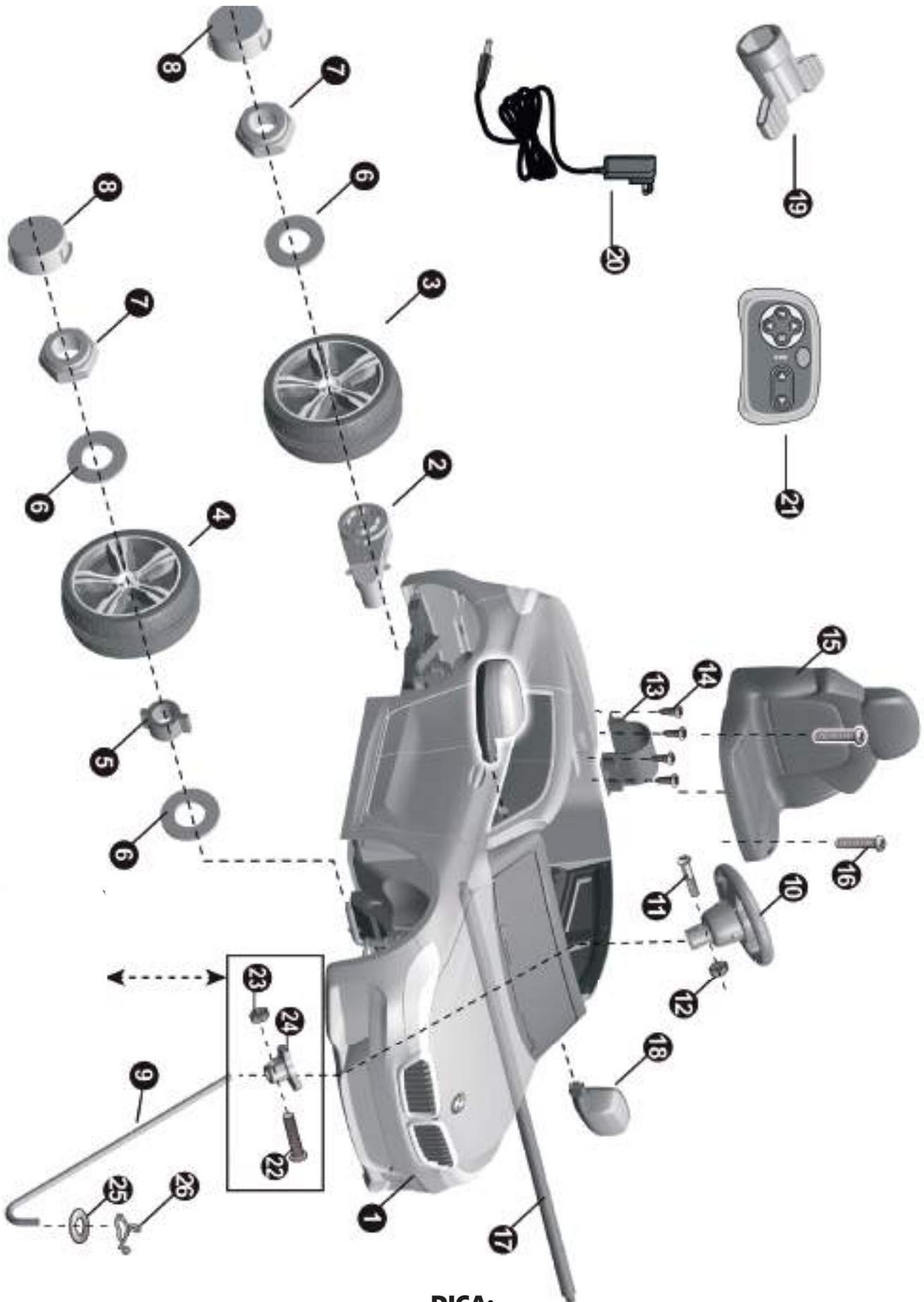
Tempo de Carga:  
8-12 horas



## LISTA DE PEÇAS

NÚMERO	NOME DA PEÇA	QUANTIDADE	OBSERVAÇÕES
1	Corpo do veículo	1	
2	Caixa de engrenagem	2	Tração nas 2 rodas - 1 unidade rotulada como "R", a outra rotulada como "L"
3	Roda de condução	2	
4	Roda normal	2	
5	Bucha	2	
6	Arruela Ø10	6	
7	Porca de trava	4	
8	Calota	4	
9	Coluna de direção	1	
10	Volante	1	
11	Parafuso máquina M5x35	1	Usado no volante
12	Porca Ø5	1	Usado no volante
13	Capa do motor	2	
14	Parafuso Ø4x12	8	
15	Assento	1	
16	Parafuso máquina M5x16	2	
17	Eixo traseiro	1	
18	Retrovisor	2	Esquerdo e direito
19	Chave de boca	2	
20	Carregador	1	
21	Controle remoto	1	Para tipo R/C apenas
22	Parafuso máquina M5x25	1	Para tipo R/C apenas
23	Porca Ø5	1	Para tipo R/C apenas
24	Peça R/C	1	Para tipo R/C apenas
25	Arruela Ø10	2	Para tipo normal
26	Contrapino	1	Para tipo normal

**TRAÇÃO EM 2 RODAS- FIXE O EIXO TRASEIRO**



**DICA:**  
 Algumas peças mostradas são montadas nos dois lados do veículo

## ANTES DA MONTAGEM

### AVISO!

- **RISCO DE ASFIXIA:** Peças pequenas. Não adequado para crianças menores de 36 meses. O produto contém peças pequenas, mantenha longe de crianças na montagem.
- **NECESSÁRIO MONTAGEM POR ADULTOS.**
- Sempre remova o material de proteção e os sacos de polietileno e descarte antes da montagem.
- Certifique-se que o veículo esteja OFF (desligado) antes da sua montagem.
- Antes do primeiro uso, carregue a bateria ao menos de 4 a 6 horas.
- Ferramentas para montagem necessárias:



**CHAVE DE FENDA**  
(Não inclusa)



**ALICATE DE PONTA LONGA**  
(Não inclusa)

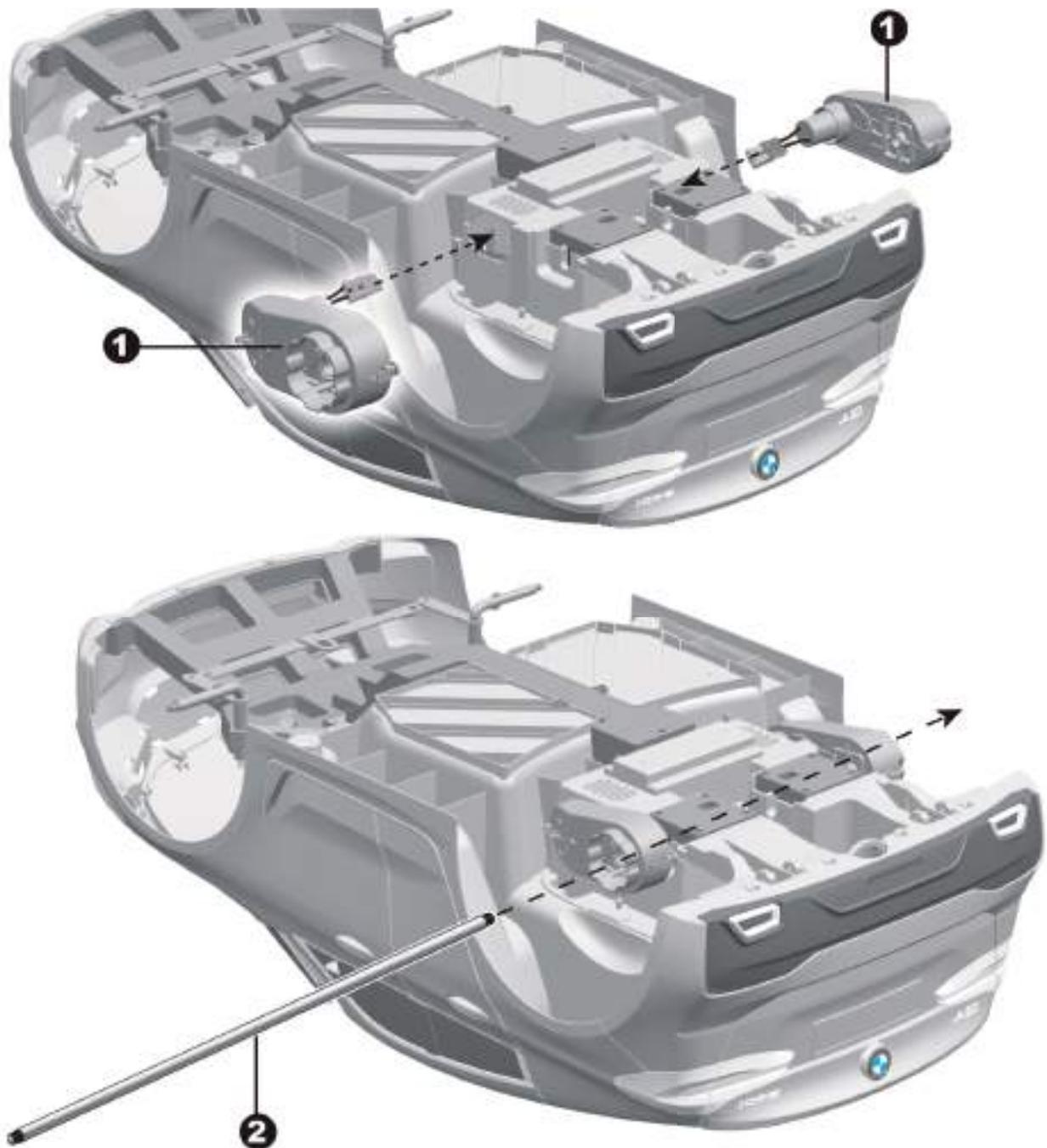


**CHAVE DE BOCA**  
(Não inclusa)

## INFORMAÇÕES DE BATERIA

- Baterias não recarregáveis não devem ser recarregadas.
- As baterias recarregáveis devem ser removidas do brinquedo antes de serem carregadas.
- As baterias recarregáveis só devem ser carregadas sob a supervisão de um adulto.
- Diferentes tipos de baterias ou baterias novas e usadas não devem ser misturadas.
- As baterias devem ser inseridas com a polaridade correta.
- As baterias gastas devem ser removidas do brinquedo.
- Os terminais de energias não podem ter sofrido curto-circuito.

## FIXE O EIXO TRASEIRO



### Remova todas as peças do eixo traseiro.

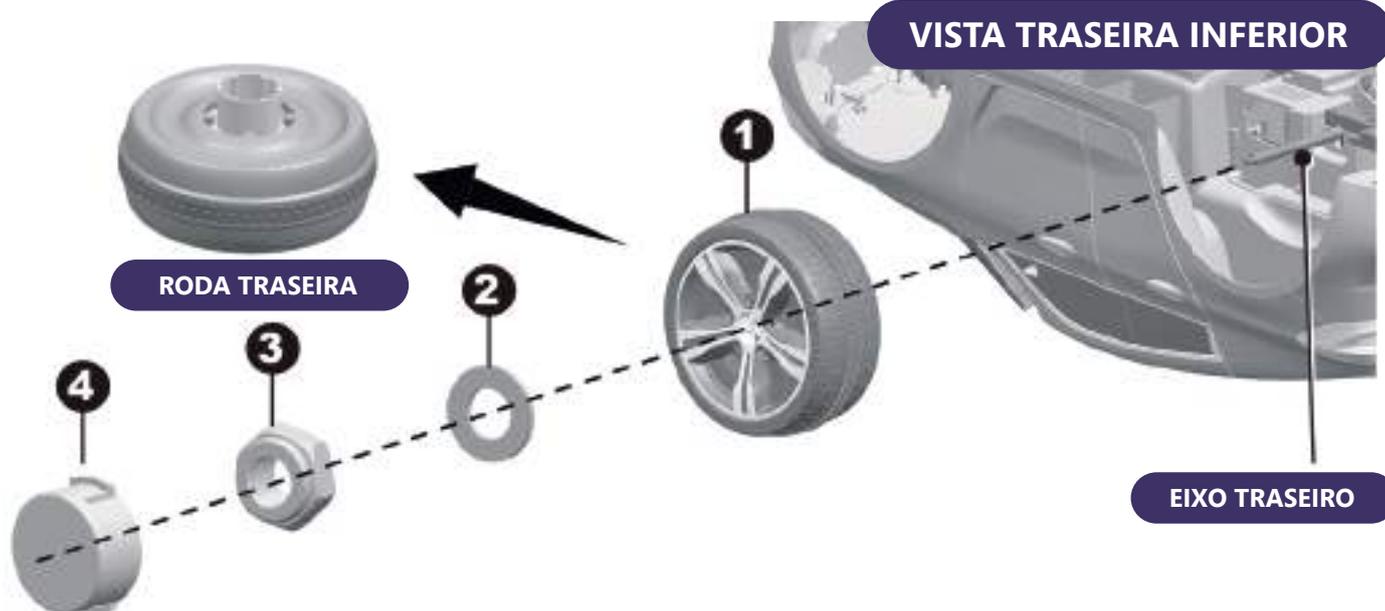
**1. DICA:** A Caixa de engrenagem marcada com "R" deve ser encaixada no lado "R" do corpo do veículo;

A Caixa de engrenagem marcada com "L" deve ser encaixada no lado "L" do corpo do veículo. Deslize o motor e o conector na Caixa de engrenagem através do furo maior na traseira do veículo e onde a bateria fica.

Repita para a outra Caixa de engrenagem.

**2.** Insira o eixo traseiro pelo furo da Caixa de engrenagem, no furo do veículo e para fora através do furo na Caixa de engrenagem do outro lado.

## FIXE AS RODAS TRASEIRA



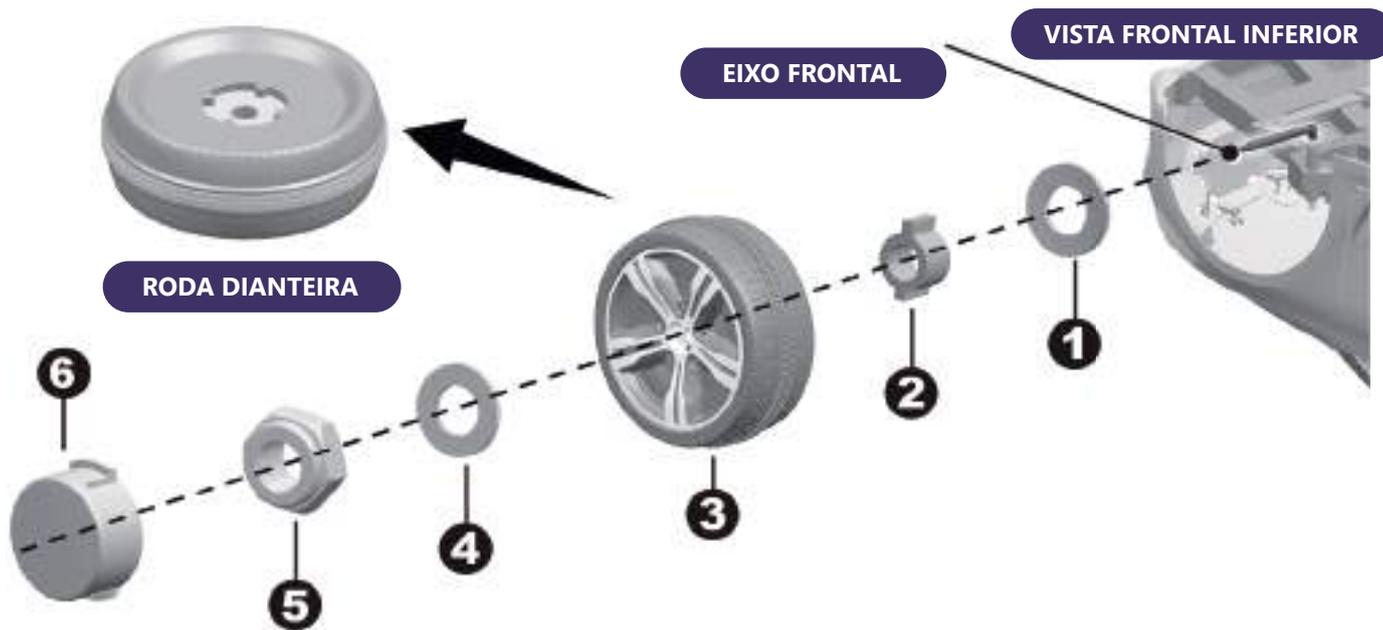
### Remova todas as peças do eixo traseiro

1. Deslize a roda traseira no eixo traseiro. E mantenha a roda alinhada com a Caixa de engrenagem.
2. Deslize a arruela 010 no eixo traseiro.
3. Aperte uma porca de trava na extremidade do eixo traseiro com uma chave de boca.

**DICA:** Uma chave extra foi fornecida para segurar a porca de trava no outro lado do eixo traseiro enquanto aperta a porca de trava do outro lado.

4. Encaixe a calota.

## COLOCANDO A RODA DIANTEIRA



### Remova todas as peças do eixo dianteiro.

1. Deslize uma arruela Ø10 no eixo dianteiro.
2. Deslize uma bucha no eixo dianteiro.
3. Deslize uma roda dianteira no eixo dianteiro. Certifique - se que a bucha está alinhada com a roda.
4. Deslize uma arruela Ø10 no eixo dianteiro.
5. Aperte uma porca de trava na extremidade do eixo dianteiro com uma chave de boca.
6. Encaixe a calota nas ranhuras da roda.

### Repita o procedimento acima para montar a outra roda da frente.

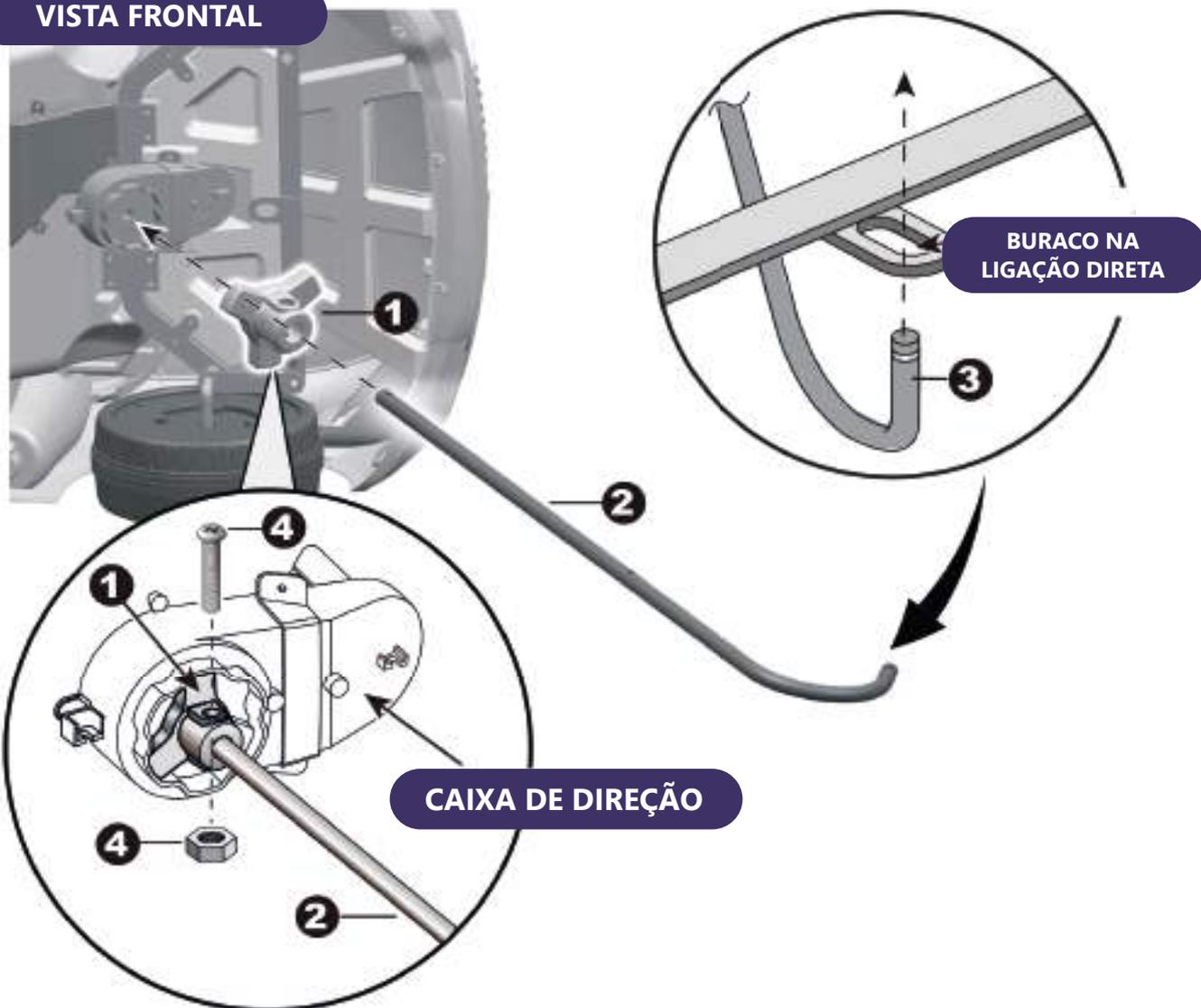


### ESPAÇO

Após a montagem de qualquer roda nos eixos, verifique o espaço entre a rosca do parafuso e o desmontável (consulte imagem abaixo), se a lacuna for muito grande, adicione duas ou três arruelas dentro da roda, mas depois de apertar a porca fora da roda, vire a roda com o dedo para verificar se o roda pode girar sem problemas, isso é muito importante, porque se o a roda girar sem problemas, tudo bem, mas se a porca estiver pressionando a roda, e a mesma não funcionará, e o motor poderá sofrer danos! Então você precisa diminuir uma ou duas arruelas para certificar de que a roda pode funcionar apropriadamente!

## FIXE A COLUNA DE DIREÇÃO

### VISTA FRONTAL



• **Vire o veículo de lado. Remova o parafuso M5x25 e porca Ø5 da peça R/C com uma chave de fenda.**

1. Prenda a peça R/C à caixa de direção do lado superior e faça-o alinhar com a caixa de direção.

2. Insira a extremidade reta da coluna de direção através do furo na peça R/C, o furo na caixa de direção do lado inferior e para fora através do furo no painel.

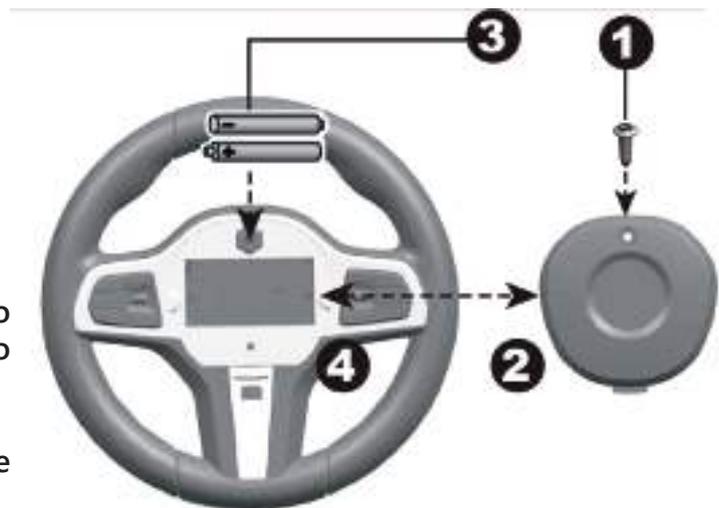
3. Insira a extremidade dobrada da coluna de direção através do furo na ligação do eixo dianteiro.

4. Alinhe os furos da peça R/C e o furo na coluna de direção, aperte um parafuso M5x25 e uma porca Ø5 de volta no mesmo local com uma chave de fenda.

## PRENDENDO O VOLANTE

### DICA:

**Se o volante de direção do seu veículo estiver equipado com a função de som, siga as etapas de 1 a 4 para adicionar as baterias (não inclusas) e consulte as informações sobre as baterias**



1. Com uma chave de fenda, remova o parafuso da tampa da bateria localizada no centro do volante de direção.

2. Remova a tampa da bateria da parte superior do compartimento da bateria.

3. Insira duas baterias AA nas suas polaridades corretas.

4. Coloque a tampa da bateria sobre o compartimento da bateria e fixe com o parafuso que você removeu anteriormente.

## PRENDA O VOLANTE

- Vire o corpo do veículo.
- Remova o parafuso de máquina M5x35 e a porca Ø5 do volante de direção.

5. Coloque o volante de direção sobre o eixo de direção, sobressaindo do meio da base do volante.

6. Alinhe os furos de cada lado do volante de direção com os furos na extremidade do eixo de direção.

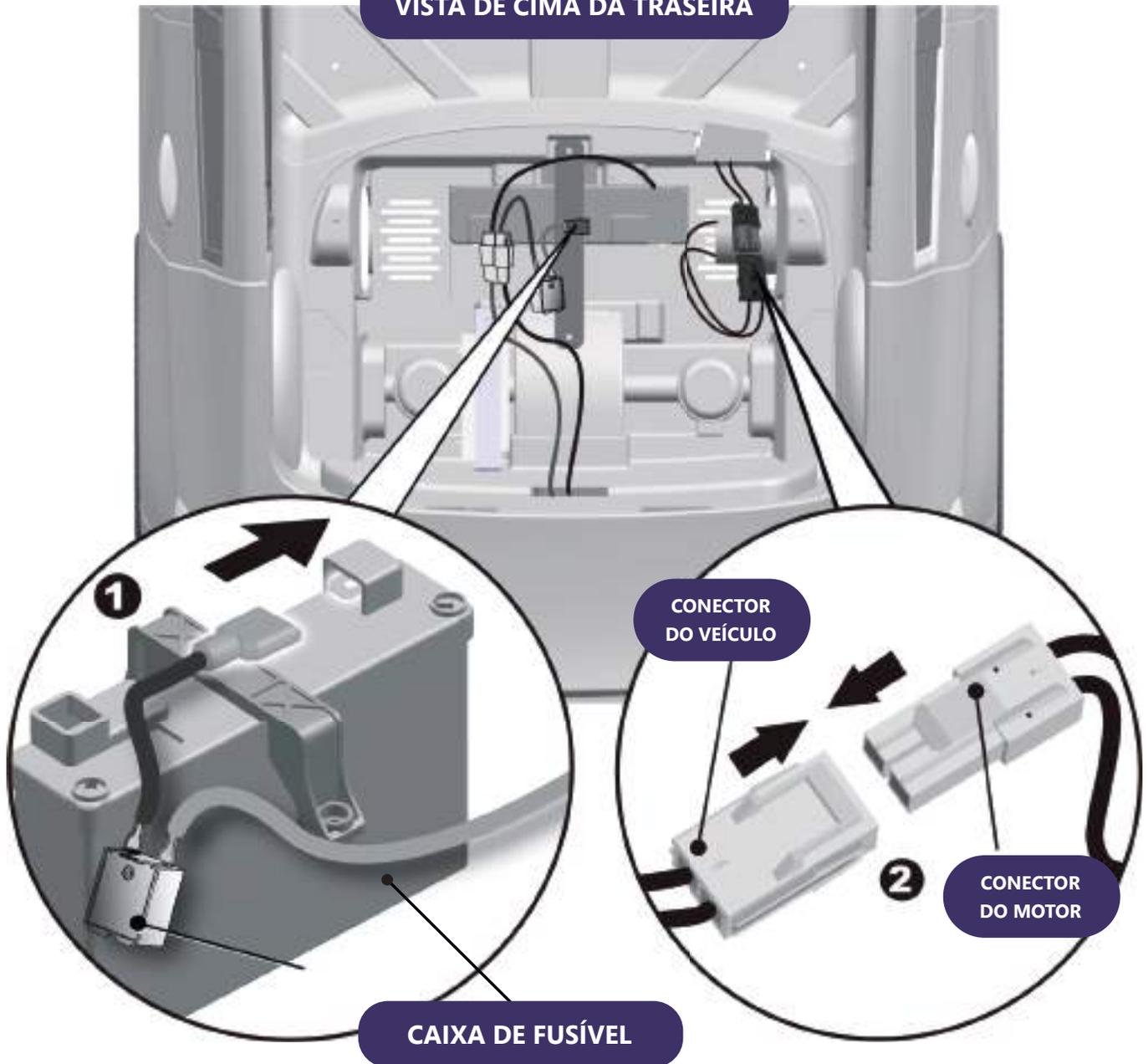
7. Fixe uma porca na extremidade oposta do parafuso para fixar o volante de direção no eixo de direção.



Extremidade do Eixo de Direção

## CONECTE A FONTE DE ENERGIA

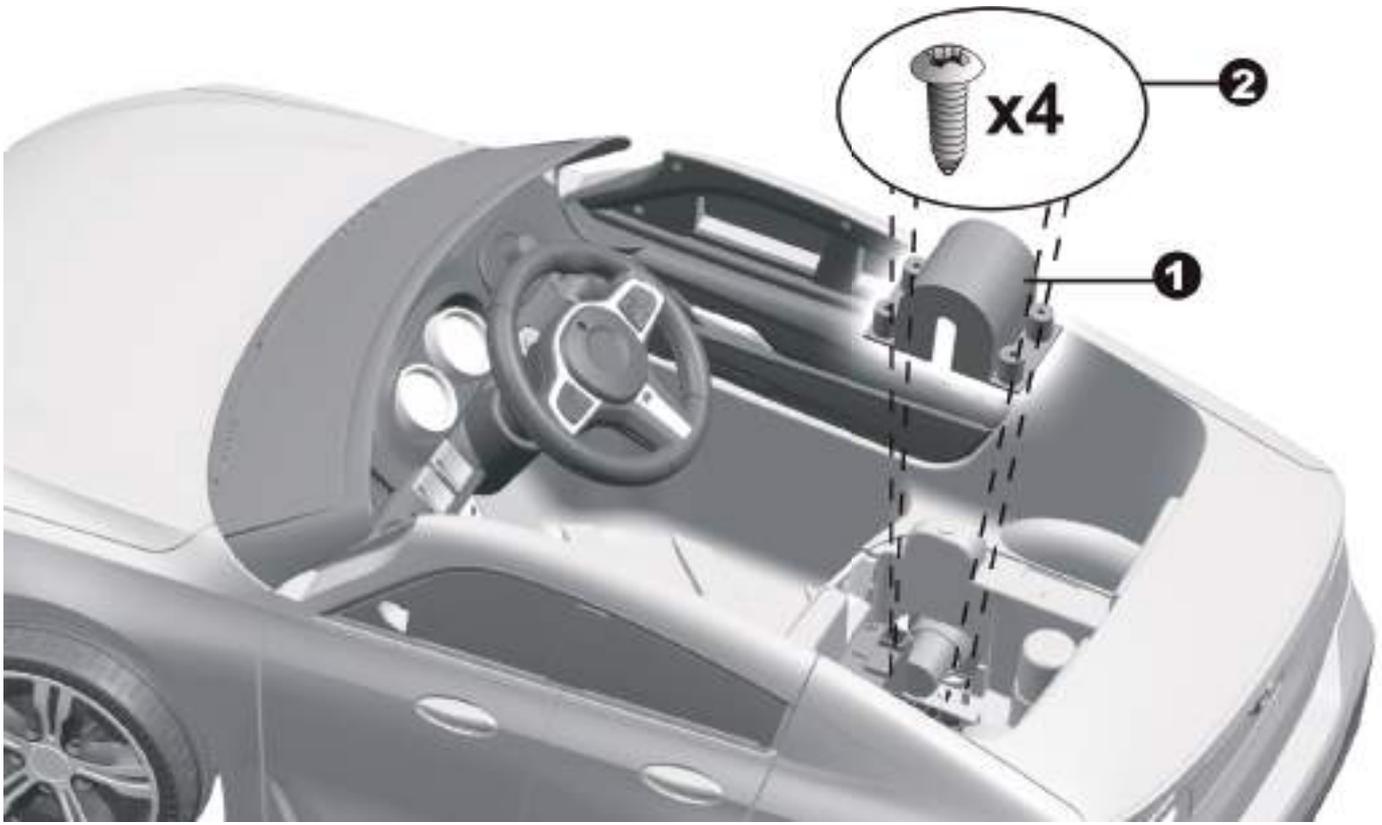
### VISTA DE CIMA DA TRASEIRA



1. Conecte o conector vermelho do fusível no terminal da bateria.

2. Conecte o conector do veículo ao conector do motor no corpo do veículo, conforme mostrado acima. Repita o procedimento para o outro lado.

## PRENDENDO A CAPO DO MOTOR



1. Encaixe a capa do motor no motor.

2. Aperte quatro parafusos Ø4x12 para fixá-la.

**Repita os passos acima para a outra capa do motor.**

**PRENDENDO O ASSENTO, PARA-BRISA E OS RETROVISORES**



**ABAS NA PARTE DE TRÁS DO ASSENTO**

1. Encaixe as abas na parte de trás do assento nos slots na parte traseira do veículo.
2. Aperte dois parafusos de máquina M5x16 para prendê-lo com uma chave de fenda.
3. Encaixe o retrovisor no slot da porta do veículo e empurre até ouvir o som de "clique" indicando que está no lugar.

**Repita para o outro lado**



## SEGURANÇA

### Os seguintes riscos de segurança, podem resultar em ferimentos graves ou morte.

- Nunca deixe a criança sozinha. É necessário supervisão de um adulto. Mantenha a criança em vista quando estiver dirigindo.
- Nunca use em condições inseguras como, chuva, sujeira, lama, areia ou cascalho, caso contrário, pode resultar em acidentes inesperados, como capotamento e pode danificar o sistema elétrico ou bateria.
- Conduza apenas em terrenos planos. Nunca use no gramado.
- Não deve ser usado no trânsito.
- Este brinquedo deve ser usado com cautela, pois é necessária habilidade para evitar quedas ou colisões que causem danos ao usuário e a terceiros.
- Este brinquedo não é adequado para crianças abaixo de 36 meses devido sua velocidade máxima; Motorista no máximo com 30KG.
- Este brinquedo não possui freio.

### REGRAS PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA

- Mantenha as crianças em áreas seguras para andar:
- Nunca use em estradas, perto de veículos motorizados, em espaços de gramado, em inclinações ou escadas íngremes, piscinas ou outros corpos de água;
- Use o brinquedo apenas em superfícies planas. Como dentro de sua casa, jardim ou playground.
- Nunca use no escuro. Uma criança pode encontrar obstáculos inesperados e ter um acidente. Opere o veículo apenas durante o dia ou em uma área bem iluminada.
- É proibido mudar o circuito ou adicionar outras partes elétricas.
- Inspeccione periodicamente os fios e conexões do veículo.
- Não permita que nenhuma criança toque nas rodas ou fique perto delas quando o carro estiver em movimento.
- Este veículo possui cintos de segurança ajustáveis. Por favor, instrua as crianças como amarrear o cinto de segurança antes de usar, garantindo a segurança.



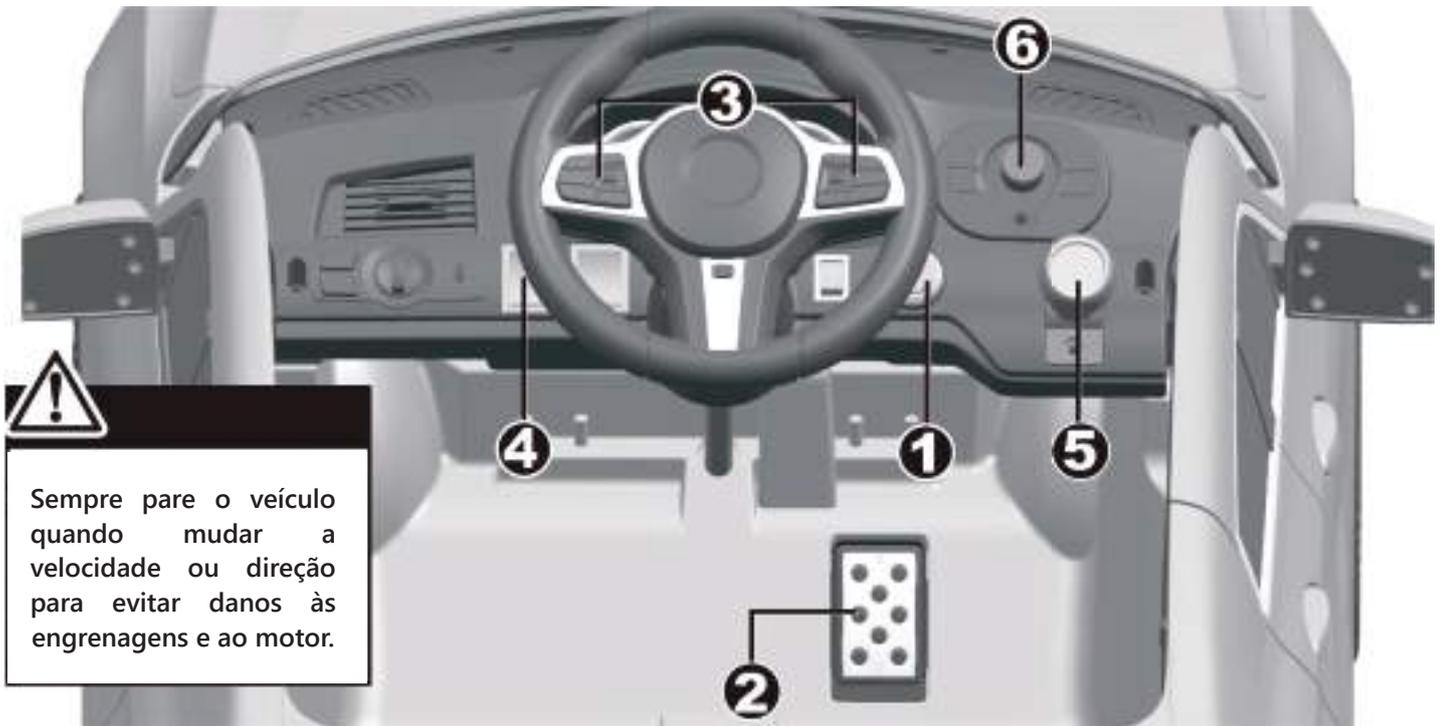
Coloque o veículo apenas em terreno nivelado



Não utilize o veículo em espaços com grama

## USE SEU VEÍCULO

Seu veículo pode estar equipado com o reproduutor de áudio, consulte a próxima página, por favor!



Sempre pare o veículo quando mudar a velocidade ou direção para evitar danos às engrenagens e ao motor.

1. Botão de Liga/Desliga: Liga e desliga o veículo.

2. Pedal: Aplica potência (velocidade) ao veículo.

- Para mover o carro, pressione o pedal para baixo.
- Para frear ou desacelerar, solte a pressão do pedal.

3. Botões de Som (se equipado): Pressione para tocar sons.

4. Interruptor de Alta/Baixa Velocidade (se equipado):

O interruptor opera o veículo em alta ou baixa velocidade para frente.

DICA: O veículo é projetado para operar apenas em baixa velocidade ao se mover para trás.

5. Interruptor de Marcha para frente/marcha a ré:

Altera a direção que o veículo se move de frente para trás.

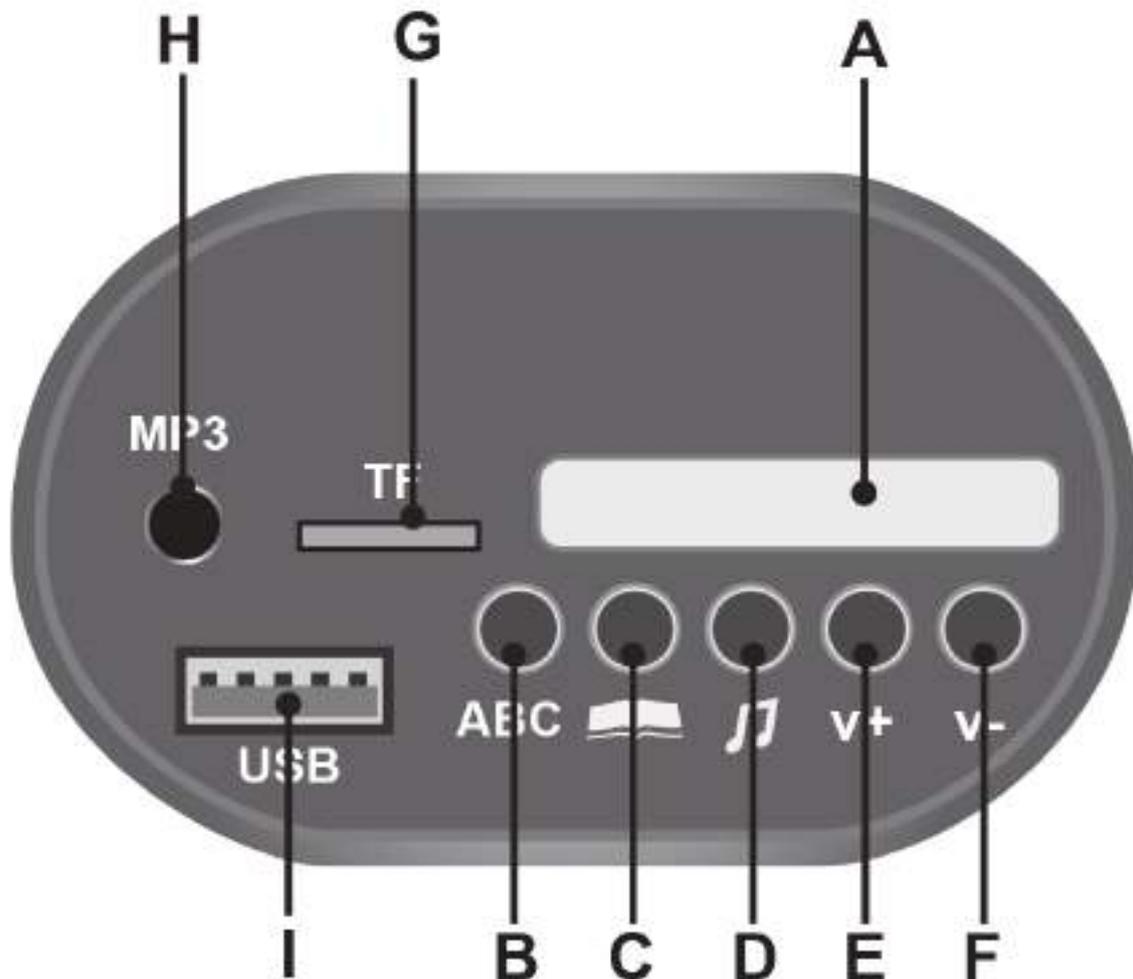
- Para mover o veículo para a frente, mude a alavanca para a posição superior.
- Para mover o veículo para trás, mude a alavanca para a posição inferior.

6. Botão de Volume (se equipado): +/- volume do veículo.

### USO AVANÇADO Condução em alta velocidade

Certifique-se de que seu filho sabe como dirigir, como iniciar e parar o veículo e conhece as regras para uma condução segura. O veículo pode ser dirigido a um máximo de 5 km/h.

## USE O MP3 PLAYER MULTIFUNCIONAL (SE EQUIPADO)



**A. Voltímetro digital:** Verifique a carga restante da bateria, consulte <carregamento>.

**B. Modo de aprendizado de inglês**

**C. Modo de contar histórias**

**D. Modo de canto de Rima infantil**

**E. Aumentar o volume**

**F. Diminuir o volume**

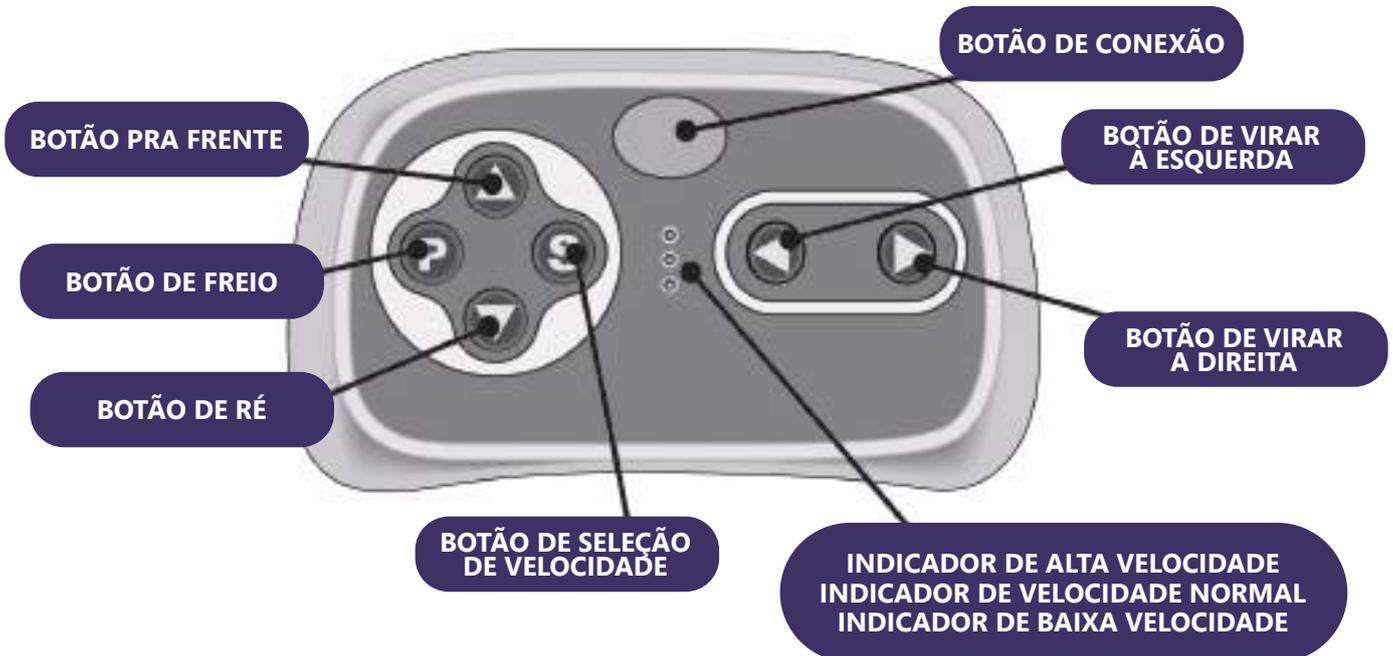
**G. Cartão TF (Micro SD):** Permite que o áudio do seu cartão TF seja reproduzido os alto-falantes do veículo. Formato MP3 APENAS.

**H. Entrada AUX de 3,5 mm:** Permite que o áudio do seu reprodutor de música portátil ou telefone seja tocada pelos alto-falantes do veículo. Formato MP3 APENAS.

**I. Interface USB:** permite que o áudio do seu dispositivo portátil seja reproduzido através do alto-falantes do veículo. Formato MP3 APENAS.

## USE O CONTROLE REMOTO

**AVISO: DEVE SER MANUSEADO POR ADULTO**



O controle remoto tem preferência sobre o manuseio do pedal. (O pedal não funciona enquanto você opera o controle remoto).

## MONTAGEM

**Levante a porta do compartimento da bateria na parte de trás do controle e insira duas pilhas AAA(LR03).**

**NOTA: Pilhas não inclusas.**

**Consulte as informações sobre a bateria.**

### 1. Botão de conexão (construir conexão)

Pressione e segure o botão Conexão por 2 a 4 segundos primeiro; Em seguida, ligue o botão liga/desliga localizado no console do painel do veículo, quando o indicador de baixa velocidade tiver piscando com o brilho longo, significa que a conexão foi bem-sucedida. Se o indicador de baixa velocidade apenas piscar, significa que a conexão falhou. Substitua as pilhas e repita os passos acima.

### 2. Botão de freio

Pressione o botão para parar o veículo, pressione-o novamente para liberar o freio.

### 3. Botão de seleção de velocidade

O interruptor opera o veículo para se mover em baixa, normal ou alta velocidade.

**DICA: O veículo foi projetado para operar em baixa velocidade somente em ré.**

**NOTA:**

- Deixe o controle remoto inativo por cerca de 10 segundos, ele será desligado automaticamente.
- Repita a etapa 1 ao substituir as pilhas do controle remoto.

## USANDO A TRAVA DA PORTA



### NOTA:

**Por favor, feche a porta e certifique-se de que a trava esteja no lugar ao andar por consideração à segurança.**

## CARREGAMENTO

### AVISO!

**Apenas um adulto pode carregar e recarregar a bateria.**

#### PREVINIR FOGO E CHOQUE ELÉTRICO:

Use a única bateria recarregável e o carregador fornecidos com o veículo. **NUNCA** substitua a bateria ou o carregador de outra marca. O uso de outra bateria ou carregador pode causar incêndio ou explosão.

Não utilize a bateria ou carregador para qualquer outro produto. Pode ocorrer superaquecimento, incêndio ou explosão.

Nunca modifique o sistema de circuito elétrico. A manipulação do sistema elétrico pode causar choque, incêndio ou explosão ou pode danificar permanentemente o sistema.

Não permita contato direto entre os terminais da bateria. Pode ocorrer incêndio ou explosão.

Não permita que nenhum tipo de líquido entre na bateria ou em seus componentes.

Gases explosivos são criados durante o carregamento. Não carregue próximo ao calor ou materiais inflamáveis. Carregue a bateria apenas em uma área bem ventilada.

Nunca pegue na bateria pelos fios ou pelo carregador. Danos podem ocorrer à bateria e podem causar fogo. Pegue a bateria apenas pela base.

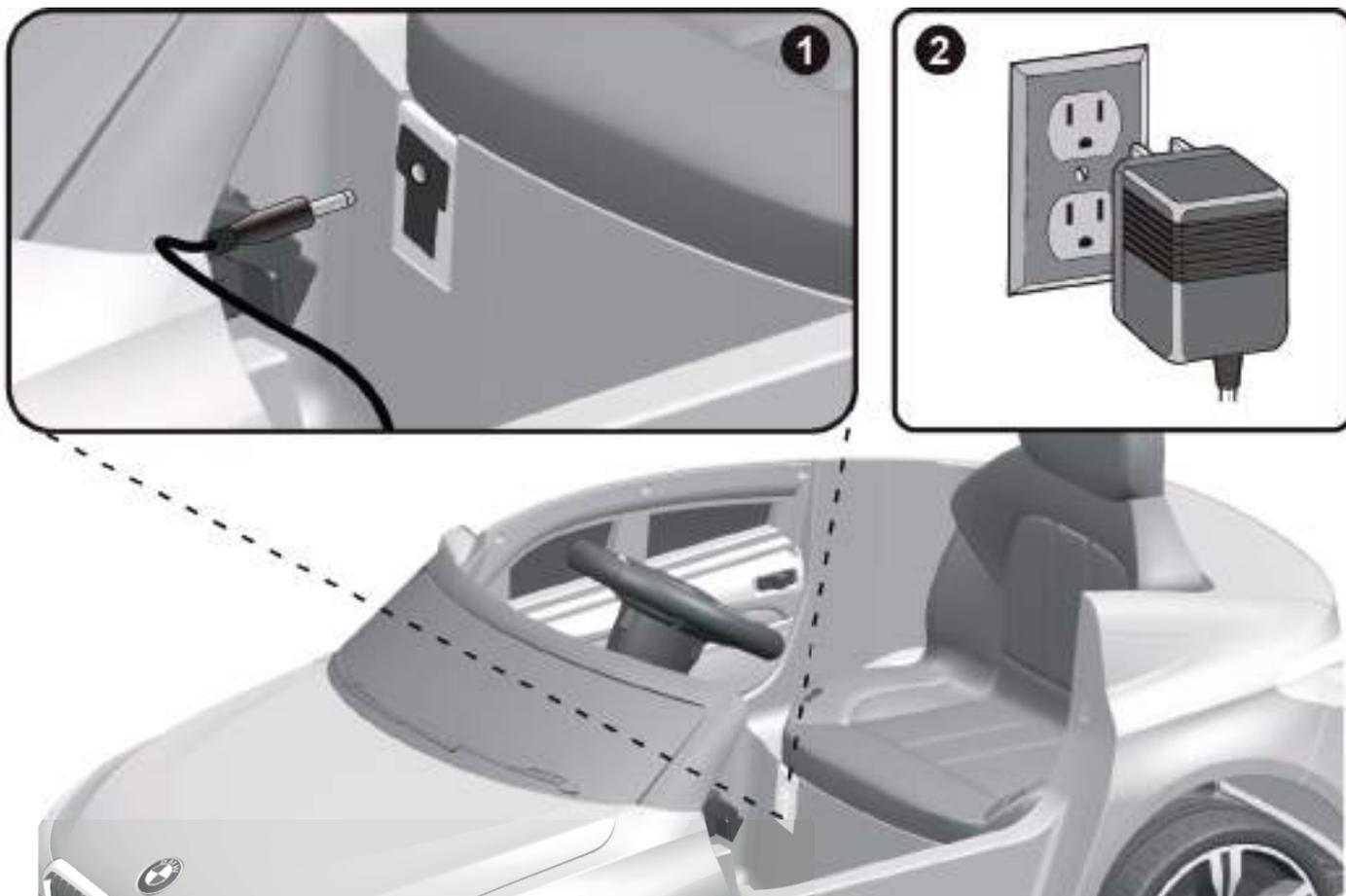
Carregue a bateria apenas em uma área seca.

- Postes de bateria, terminais e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo, produtos químicos conhecidos por causar câncer e danos reprodutivos. Lavar as mãos depois do manuseio.
- Não abra a bateria. A bateria contém ácido de chumbo e outros materiais que são tóxicos e corrosivos.
- Não abra o carregador. A fiação e os circuitos expostos dentro da caixa podem causar choque elétrico.
- Somente adultos podem manusear ou carregar a bateria. Nunca permita que uma criança manuseie ou carregue a bateria. A bateria é pesada e contém ácido de chumbo (eletrólito).
- Não deixe cair a bateria. Danos permanentes à bateria podem ocorrer ou causar ferimentos graves.
- Antes de carregar a bateria, verifique se há desgaste ou danos na bateria, no carregador e no cabo de alimentação e os conectores. Não carregue a bateria se houver algum dano nas peças.
- Não deixe a bateria descarregar completamente. Recarregue a bateria após cada uso ou uma vez por mês se não for usado regularmente.
- Não carregue a bateria de cabeça para baixo.
- Sempre prenda a bateria com o suporte. A bateria pode cair e ferir uma criança se o veículo capotar.
- O botão de energia deve estar na posição DESLIGADO durante o carregamento.
- Antes do primeiro uso, você deve carregar a bateria por 4-6 horas. Não recarregue a bateria por mais de 10 horas para evitar o superaquecimento do carregador.
- Quando o veículo começar a andar devagar, recarregue a bateria.
- Após cada uso ou uma vez por mês, o tempo mínimo de recarga é de 8 a 12 horas, no máximo 20 horas.

## CARREGANDO

Se o seu veículo tiver um **voltímetro digital (SE EQUIPADO)**, a magnitude da tensão lhe dirá quanta energia resta na bateria e quando você deve recarregar a bateria. Certifique-se de que o veículo está parado!

BATERIA	MAGNITUDE DA VOLTAGEM	ESTADO DA BATERIA
6V4Ahx1, 6V7Ahx1 6V10Ahx1	$\geq 6.6$	Bateria cheia
	6.5~6.3	Veículo pode operar normalmente
	$\leq 6.2$	Bateria precisa ser carregada
6V4Ahx2, 2V7Ahx1	$\geq 13.2$	Bateria cheia
	13.1~12.6	Veículo pode operar normalmente
	$\leq 12.5$	Bateria precisa ser carregada



1. Conecte a pino do carregador no soquete de entrada. (o soquete está abaixo do assento).
2. Conecte o carregador a uma tomada de parede. A bateria começará a carregar.

### AVISO

Este produto tem proteção de carregamento: ao carregar, todas as funções serão cortadas desligado! Apenas um adulto pode carregar e recarregar a bateria.

## SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA E FUSÍVEL

A bateria possui um fusível térmico com um fusível de descanso que vai automaticamente cortar toda energia se o motor, o sistema elétrico ou a bateria estiverem sobrecarregadas. O fusível vai reiniciar e a energia será restaurada depois que a unidade for desligada por 20 segundos e ligada novamente. Se o fusível térmico disparar repetidamente durante o uso normal, o veículo pode precisar de reparos. Por favor contate seu distribuidor.

Para evitar a perda de energia, siga as orientações:

- Não sobrecarregue seu veículo.
- Não reboque nada com seu veículo.
- Não dirija em ruas íngremes.
- Não dirija em objetos fixos, as rodas podem patinar e o motor superaquecer.
- Não dirija em um clima muito quente, componentes podem superaquecer.
- Não permita que água ou outros líquidos entrem em contato com a bateria ou outros componentes.
- Não modifique o sistema elétrico. Fazer isso pode ocasionar em curto, fazendo com que o fusível dispare.

### SUBSTITUIÇÃO E DESCARTE DE BATERIA

A bateria eventualmente perderá a capacidade de manter a carga. Dependendo da quantidade de uso e condições variáveis, a bateria deve funcionar por um a três anos. Siga estas etapas para substituir e descartar a bateria:

1. Remova o assento do carro.
2. Desconecte os conectores da bateria.
3. Remova o suporte da bateria.
4. Remova a tampa da bateria.
5. Levante cuidadosamente a bateria.
  - Dependendo da condição da bateria (ou seja: vazamento), você pode querer usar luvas de proteção antes da remoção.
  - Não levante a bateria pelos conectores ou cabos.
6. Coloque a bateria descarregada em um saco plástico.

**Importante!** Recicle a bateria descarregada com responsabilidade. A bateria contém ácido de chumbo (eletrólito) e devem ser eliminados de forma adequada e legal. É ilegal na maioria das áreas incinerar baterias de chumbo-ácido ou descartá-los em aterros sanitários. Leve-a a um reciclador de bateria de chumbo-ácido aprovado pelo governo federal ou estadual, como o revendedor local de baterias automotivas.

Não jogue a bateria fora junto com o lixo doméstico normal!

7. Substitua a bateria e reconecte os conectores.
8. Substitua o suporte metálico da bateria.
9. Substitua o assento.

## GUIA DE SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Problema	Possível Causa	Solução
<b>Veículo não roda</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pouca bateria;</li> <li>• Fusível térmico disparou;</li> <li>• Conector da bateria ou cabos estão frouxos;</li> <li>• Bateria gasta;</li> <li>• Sistema elétrico danificado;</li> <li>• Motor danificado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Recarregue a bateria</li> <li>-Reinicie o fusível</li> <li>-Verifique se os conectores da bateria estão conectados firmemente um no outro. Se os cabos estiverem frouxos. Por favor contate seu distribuidor</li> <li>- Substitua a bateria. Contate seu distribuidor</li> <li>- Contate seu distribuidor</li> <li>- Contate seu distribuidor</li> </ul>
<b>Veículo não anda muito longe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Carga incompleta da bateria</li> <li>• Bateria gasta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Verifique se os conectores da bateria estão conectados firmemente um no outro ao recarregar</li> <li>-Substitua a bateria. Contate seu distribuidor.</li> </ul>
<b>Veículo anda devagar</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pouca bateria</li> <li>• Bateria gasta</li> <li>• Veículo sobrecarregado</li> <li>• Veículo está sendo utilizado em condições extremas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Recarregue a bateria</li> <li>- Substitua a bateria. Contate seu distribuidor</li> <li>- Reduza o peso. Peso máximo de 20 KG</li> <li>- Evite usar o veículo em condições extremas</li> </ul>
<b>Veículo precisa de um empurrão para ir para frente</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mal contato dos fios ou conectores</li> <li>• Ponto morto no motor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verifique se os conectores da bateria estão conectados firmemente um no outro. Se os cabos estiverem frouxos. Por favor contate seu distribuidor.</li> <li>- Ponto morto no motor significa que a energia não está sendo entregue. E que o veículo precisa de reparo. Por favor contate seu distribuidor.</li> </ul>
<b>Dificuldade de trocar "ir para frente" para "reverter" ou vice e versa</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tentando mudar enquanto o veículo está em movimento.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pare completamente o veículo e troque.</li> </ul>
<b>Barulhos altos vindo do motor ou da caixa de engrenagem</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Engrenagem do motor está danificada</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Contate seu distribuidor</li> </ul>
<b>Bateria não recarrega</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conector da bateria ou adaptador do conector está frouxo</li> <li>• Carregador não está conectado</li> <li>• Carregador não funciona</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Verifique se os conectores da bateria estão conectados firmemente um no outro.</li> <li>-Verifique se se o carregador está plugado em uma tomada que funciona</li> <li>- Contate seu distribuidor</li> </ul>
<b>Carregador quente ao recarregar</b>	Normal, sem motivos para se preocupar	

**Leia completamente este manual e a tabela do guia de solução de problemas antes de ligar. Se você ainda precisar de ajuda para resolver o problema entre em contato com seu distribuidor.**

## MANTENDO

- É responsabilidade dos pais verificar as partes do brinquedo antes do uso, devendo sempre analisar perigos em potencial, como baterias, carregador, cabos, plugue, e se os parafusos estão fixando o invólucro de outras peças e que no caso de dano, o brinquedo não deve ser utilizado até que seja feito o reparo.
- Estacione o veículo dentro de casa ou cubra-o com uma lona para protegê-lo da chuva.
- Recarregue a bateria após cada uso. Apenas um adulto pode manusear a bateria. Recarregue a bateria por pelo menos uma vez ao mês quando não for utilizada com frequência.
- Não lave seu veículo com uma mangueira. Não lave com água e sabão. Não dirija na chuva ou em tempo nevoso. Água pode danificar o motor, o sistema elétrico e a bateria.
- Limpe o veículo com um pano macio e seco. Para recuperar o brilho das partes plásticas, use um ilustra moveis sem cera. Não use cera de carro. Não use produtos abrasivos.
- Quando não estiver usando, toda a fonte elétrica deve ser desligada. Desligue a energia e desconecte o conector da bateria.

## FUSÍVEL

A bateria possui um fusível térmico com um fusível de descanso que vai automaticamente cortar toda energia se o motor, o sistema elétrico ou a bateria estiverem sobrecarregadas.

O fusível vai reiniciar e a energia será restaurada depois que a unidade for desligada por 20 segundos e ligada novamente. Se o fusível térmico disparar repetidamente durante o uso normal, o veículo pode precisar de reparos. Por favor contate seu distribuidor.

Para evitar a perda de energia, siga as orientações:

- Não sobrecarregue seu veículo.
- Não reboque nada com seu veículo.
- Não dirija em ruas íngremes.
- Não dirija em objetos fixos, as rodas podem patinar e o motor superaquecer.
- Não dirija em um clima muito quente, componentes podem superaquecer.
- Não permita que água ou outros líquidos entrem em contato com a bateria ou outros componentes.
- Não modifique o sistema elétrico. Fazer isso pode ocasionar em curto, fazendo com que o fusível dispare.

**CARRO ELÉTRICO BMW GT 12V R/C**  
**MODELOS: 9010 - CE2323 / 9011 - CE2324**

Validade: Indeterminada - Fabricado na CHINA  
SAM - Serviço de Atendimento Mimo Style  
atendimento@mimostyle.com.br / www.mimostyle.com.br

Importado e Distribuído por:  
Mimo Importação e Exportação S.A.  
CNPJ: 05.330.305/0004-28  
Estrada Luiz Lopes Neto, 21  
Galpão A2 - Bairro dos Tenentes  
Extrema / MG - CEP: 37640-000

## GARANTIA E RESPONSABILIDADE

### TERMO DE GARANTIA

A Mimo Importação e Exportação S.A. assegura aos seus clientes garantia de 90 dias como Garantias legal conforme previsto no art.26 II do Código de Defesa do Consumidor, decorridos. Prazo este iniciado na data da emissão da nota fiscal para o comprador.

Ambas as formas de garantias supracitadas são referentes única e exclusivamente à defeitos de fabricação dos produtos conforme o Código de Defesa do Consumidor.

Serão suspensas imediatamente as garantias para os clientes que contratarem ou realizarem por si só a instalação ou reparo dos produtos por empresas não credenciadas, bem como aqueles produtos que sofrerem acidentes, quedas e afins.

Para o caso de defeitos de fabricação o comprador deverá contatar a Mimo Style através dos canais de atendimento, SAC e-mail: atendimento@mimostyle.com.br. Após a notificação do cliente a Mimo Style deverá atender a garantia no prazo de 30 dias, não sendo possível são facultadas ao comprador três opções:

1ª Substituição do produto por outro do mesmo modelo;

2ª Restituição o valor pago;

3ª Abatimento proporcional do preço;

### RESPONSABILIDADE

A responsabilidade não excederá o valor pago pelo cliente no produto, valor indicado na nota fiscal emitida ao comprador. A Mimo Importação e Exportação S.A., não será responsável por perdas e danos indiretos ou lucros cessantes incorridos por clientes ou terceiros por conta do exercício de troca e correção de problemas.

Revendedores e quaisquer outras instituições e/ou pessoas não possuem autoridade para conceder garantias correções adicionais além destas expressas neste documento.

### EXCEÇÕES À GARANTIA

Não estão contemplados nas garantias aqui expressas:

a. Reforma, pintura, instalação e desinstalação do produto. Em situação da constatação de defeitos de fabricação a Mimo Style deverá ser informada imediatamente e o consumidor deverá abster-se de instalar o produto, sob a pena de perda da garantia do mesmo.

b. Serviços de reparo ou troca por instalações que não sigam estritamente as ordens do manual de instalação que acompanha o produto.

c. Avarias causadas por exposição do produto em obras, ambiente físico inadequado, incêndios, inundações, água, raio, transporte, erro de operação.

d. Falhas causadas por partes e peças não homologados pela Mimo Style.

e. Chamados de suporte aonde o técnico credenciado e autorizado não constate defeitos.

f. Chamados encerrados devido à impossibilidade de atendimento por motivos de caso fortuito ou de força maior do cliente.

g. Substituição de peças de desgaste natural ou insumos, bem como de peças que foram instaladas de forma indevida por técnicos não autorizados, dentre outras que não configurem vícios ou defeitos de fabricação.



# CARRO ELÉTRICO BMW GT 12V



MIMO IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO S.A.  
Estrada Municipal Luiz Lopes Neto, 21 - Galpao A Módulo 2  
Extrema - MG - CEP: 37640-000

Tel.: 55 11 3787-4400

[www.zippytoys.com.br](http://www.zippytoys.com.br)

siga nossas redes sociais: @zippy.toys e @grupomimostyle